



The Challenges and Risks Posed by the Dark Fleet and Fraudulent Maritime Activities
ダークフリート及び不正な海上活動がもたらす課題とリスク

Tom Starr
トム スター
Regional Claims Director
リージョナルクレームス ディレクター

May 2025

UK P&I CLUB
IS MANAGED
BY **THOMAS
MILLER**





The Price Cap Coalition プライスカップ連合

Australia / NZ / New Zealand / EU / Japan / UK / US

オーストラリア / ニュージーランド / 欧州連合 / 日本 / 英国

Sanction and enforcement

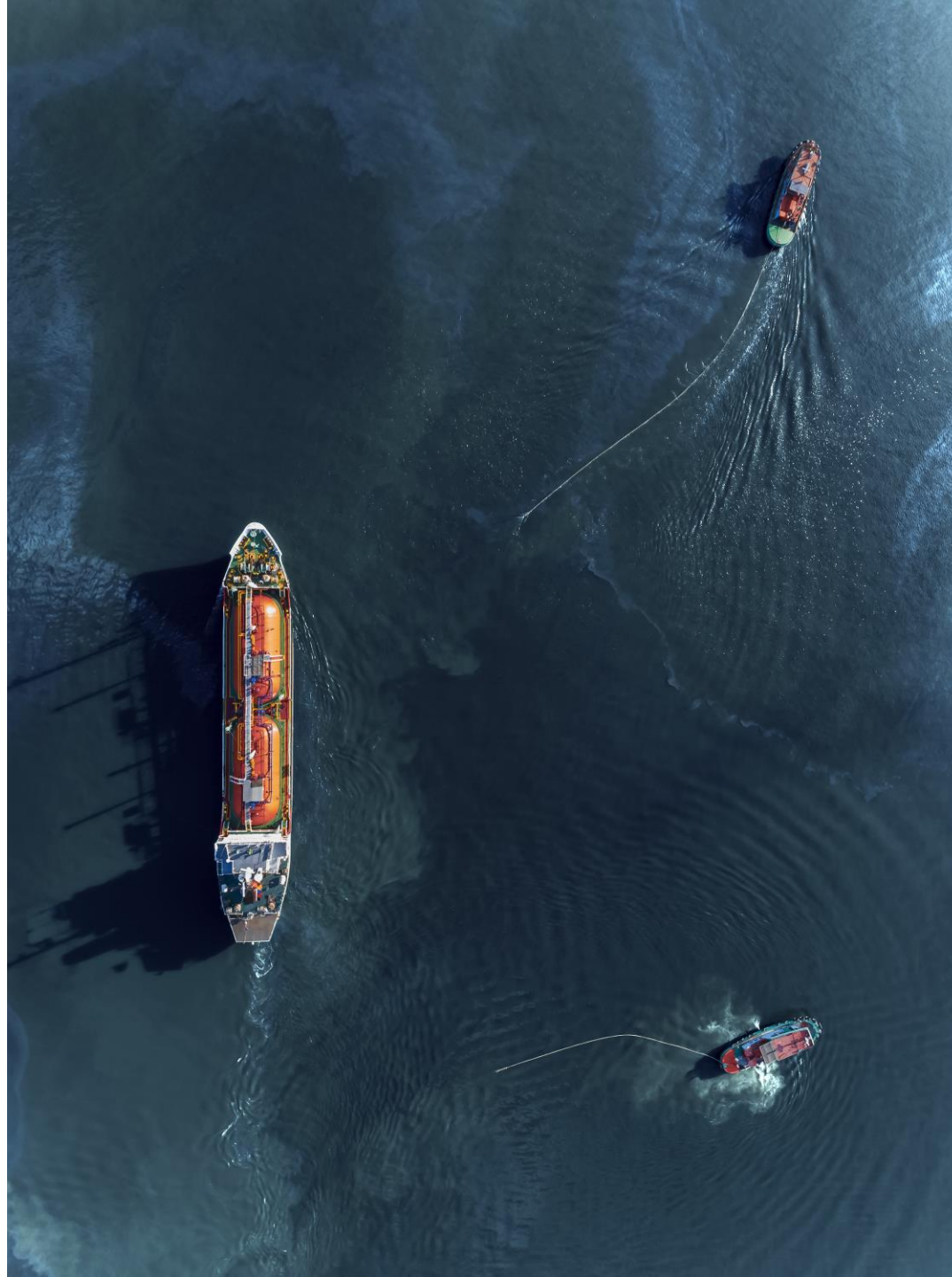
制裁の執行

Aim to reduce Russian energy income

ロシアのエネルギー収入の削減

Ensure supply is not restricted

供給の確保



Emergence of the Dark Fleet

ダークフリートの出現

Emergence of Dark Fleet as a response to sanctions

制裁への対応としてダークフリートの出現

Bypassing sanctions and maintaining trade of Russian oil and products

制裁を逃れロシア産原油等の貿易を維持

Reduces the effectiveness of sanctions

制裁の実効性の低下

Environmental risks

環境リスク

Blue Cards

ブルーカード

Importance of Blue Cards
ブルーカードの重要性

Effect of sanctions
制裁の影響

Implications
意味合い

Risk to the Blue Card system
ブルーカード制度へのリスク

Credibility of international conventions
国際条約の信頼性



Use of Unconventional Insurers

従来とは異なる保険者の利用

Increase use of less reputable, unconventional insurers
信頼性の不確かな保険者の利用が増加

Blue Cards to the Dark Fleet
ダークフリートへのブルーカードの発行

Inadequate financial security
不十分な経済的保証

Failure to meet obligations
義務の不履行



Recent Media Cases

最近のメディア事例

Recent Collision incidents involving Dark Fleet tankers
ダークフリートに属するタンカーの衝突事故

Recent arrests in Oslo, fraudulent Blue Card
オスロでのアレスト、不正なブルーカード

Hafnia Nile collision the dark fleet vessel *Ceres I*
*Hafnia Nile*号と*Ceres I*号の衝突事故

Detention of the tanker *Eagle S* by Finnish authorities
フィンランド当局による*Eagle S*号の拘留

Sale of ageing tankers to Russia's dark fleet
老齢タンカーのロシアダークフリートへの売船

False flagging practices
船籍の偽装

Maritime fraud issues
海事詐欺問題



Older Ships and Environmental Risks

老齡船と環境リスク

Older ships are part of the Dark Fleet
ダークフリートの一部は老齡船

Higher chances of accidents
高い事故の可能性

Potential for environmental damage
環境被害の可能性

Difficulty in enforcing standards on ageing vessels
老齡船への基準適用の難しさ

UNCLOS and Enforcement

国連海洋法条約およびその執行

United Nations Convention on the Law of the Sea
国連海洋法条約

Enforcement challenges
執行の課題

Rights of innocent passage
無害通航権

Limitations in policing the Dark Fleet
ダークフリート取締りの限界

Adapt or supplement the UN Convention on the Law
of the Sea for better enforcement?
より有効な執行のため国連海洋法条約を適応または
補完する？

Conclusion

結論

Need for stronger international cooperation

より強力な国際協力の必要性

Importance of regulatory measures

規制措置の重要性

Innovative solutions needed

革新的なソリューションが必要



&In your corner.

Thank you